Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXX. — Wydany i rozesłany dnia 31 maja 1873.

88.

Ustawa z dnia 4 maja 1873,

którą zmienia się artykuł I ustawy z dnia 19 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 86), o warunkach i ulgach dla kolei żelaznych z Liberca do Seidenbergu i z Żelaznego Brodu do Tannwaldu.

Za zgodą obu izb rady państwa postanowiłem i stanowię co następuje:

Artykuł I.

Artykuł I ustawy z dnia 19 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 86) zmienia się w ten sposób, że sumę maksymalną, aż do której rząd jest upoważniony, spółce akcyjnej kolei południowo północno niemieckiej, w celu przedłużenia jej głównej linii z Celowca na Frydland do granicy krajowej pod Seidenbergiem, tudzież w celu budowy bocznej kolei parowej z Żelaznego Brodu do Tannwaldu, łącznie z kwotą amortyzacyjną, zapewnić gwarancyą pięćprocentowego czystego dochodu rocznego od kapitału zakładowego rzeczywiście użytego i należycie udowodnionego, podwyższa się aż do pięćdziesięciu dziewięciu tysięcy ośmiuset (59.800) złotych srebrem przecięciowego dochodu z jednej mili.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 4 maja 1873.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

89.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia z dnia 26 maja 1873,

o częściowej zmianie w powszechnej taryfie sprzedaży soli kuchennej dla ludzi loco Gmunden i Ischl.

Na mocy upoważnienia, ustawą z dnia 7 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 70) ministerstwu skarbu udzielonego, cena sprzedaży soli kuchennej słupkowej (Stöcklsalz) i jarkiej (Bergkern) dla ludzi, w powszechnej taryfie sprzedaży, na 5 zł. 80 ct. za cetnar wiedeński bez opakowania loco Gmunden i Ischl, ustanowiona, zniża się, zacząwszy o dnia 1 czerwca 1873 na 5 zł. 60 cent.

Pretis r. w.